



DELO[®] 400 XLE SYNBLEND SAE 10W-30

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

«Delo. Двигайся вперед.™»

Delo[®] 400 XLE Synblend SAE 10W-30 – премиальное полусинтетическое моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без турбонаддува, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендуется сервисная категория API CJ-4 или SM и категория вязкости SAE 10W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 тяжело нагруженное моторное масло сервисной категории API CJ-4, разработанное специально для магистральной техники, включая технику с двигателями с низким уровнем эмиссии, соответствующую нормам 2010 года с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), с дизельным сажевым фильтром (DPF) и катализатором избирательного действия (SCR), которым требуется масло с категорией вязкости SAE 10W-30.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 также рекомендуется для внедорожной техники, которой требуется категория вязкости SAE 10W-30. Оно разработано для более новых двигателей катализатором избирательного действия (SCR), дизельным сажевым фильтром (DPF) и с системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Данные новые двигатели в основном соответствуют нормам контроля эмиссии 2014 года.

Оно полностью совместимо с более ранними моделями двигателей и предыдущими сервисными категориями API.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 дает потребителям следующие преимущества:

- **Улучшенную экономию топлива** — до 1% улучшения по сравнению с маслами SAE 15W-40 в испытаниях на магистральной технике.
- **Улучшенную низкотемпературную прокачиваемость** — в сравнении с маслами SAE 15W-40.

Продукт (ы) произведен (ы) в США.

Всегда убедитесь, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования согласно условиям эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

A **Chevron** company product

14 января 2013 года
HDMO-55

©2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Chevron, the Chevron Hallmark, Delo, Delo. Let's go further.™, ISOSYN и логотип ISOSYN являются торговыми марками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям.

- **Сокращение эксплуатационных расходов** — Отличное диспергирование сажи и контроль износа. Надежно защищены от износа и коррозии цилиндры, поршни, кольца и механизм ГРМ, что обеспечивает оптимальный срок службы и минимальные расходы на сервисное обслуживание. Способствует максимальному использованию техники и минимальному времени простоев.
- **Обеспечивает долговечность работы системы контроля эмиссии** — оптимальный срок эксплуатации дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоя и очистки, снижение расходов на сервисное обслуживание.
- **Снижение складских запасов** — Совместимо со всеми предыдущими моделями двигателей и сервисными категориями API. Применяется для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, а также двигателей с турбонаддувом, и в современных электронно-управляемых/с низким уровнем эмиссии дизельных двигателей, которым требуется масло для тяжело-нагруженных двигателей с категорией вязкости SAE 10W-30. Позволяет потребителю со смешанным парком техники иметь упрощенные товарные остатки и системы заливки, тем самым экономя средства, место на складе и время на сервисное обслуживание.
- **Гарантия Warranty Plus** — Это гарантированная защита «от бампера до бампера», начиная с двигателя и до трансмиссии. В случае поломки вашего оборудования, нанесенной использованием данной продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая запасные части и стоимость ремонта¹. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** — Помогает лучше подбирать необходимые продукты, в т.ч. премиального уровня и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с длительными межсервисными интервалами тем самым повысить эффективность вашего бизнеса.

¹См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30 разработан с применением передовой технологии присадок для обеспечения

отличной защиты магистральной техники, включая двигатели стандарта 2010 для магистральных грузовиков на дизельном топливе с ультра-низким содержанием серы (ULSD). Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 разработано с применением технологии ISOSYN® и содержит оптимальное сочетание передовых технологий дисперсных, детергентных, противоизносных, антиокислительных, загущающих и антипенных присадок.

Продукт специально разработан для соответствия требованиям двигателей с EGR, в то же время обеспечивает высший уровень эксплуатационных характеристик традиционных двигателей и других технологиях двигателей, например, технологии Caterpillar® ACERT.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для оптимального давления сгорания и минимального износа. Продукт минимизирует отложения на клапанах и головках поршней, таким образом, снижая расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсантов сохраняет топливную сажу во взвешенном состоянии и помогает избежать засорение фильтра, образования шлама на головках поршней цилиндров, абразивного полирования, повышения вязкости и гелеобразования. Эти проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и неисправности подшипников.

Специально подобранные ингибиторы контролируют окисление, образование шлама и чрезмерное загустевание. Уникальное сочетание противоизносных присадок для работы при экстремальном давлении защищает тяжело-нагруженные детали ГПМ от износа, а тяжело-нагруженные детали, работающие при граничной смазке, от задигов. Специальный загуститель обеспечивает легкую прокачиваемость при низких температурах и отличную смазочную пленку на горячих участках двигателя. Антипенная присадка помогает предотвратить попадание воздуха.

Сочетание премиальных дисперсных присадок и технологии ISOSYN позволяет Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 сохранять топливную сажу во взвешенном состоянии. Это минимизирует риск износа деталей ГПМ и засорения фильтров.

Всегда убедитесь, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования согласно условиям эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

14 января 2013 года
HDMO-55

ISOSYN
TECHNOLOGY™

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и двигателей без турбонаддува, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются сервисные категории API CJ-4 или API SM и категория вязкости SAE 10W-30. Оно разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и в широком диапазоне температур внешней среды.

Продукт отлично подходит для использования в новых современных двигателях, разработанных в соответствии с последними стандартами эмиссии и надежности, а также в двигателях, имеющих такие характеристики как: четырехклапанные головки, турбонаддув, непосредственный впрыск топлива, высокая удельная мощность, промежуточное охлаждение, полное электронное управление топливной и выхлопной систем, селективное каталитическое понижение эмиссии, система рециркуляции выхлопных газов и выхлопные фильтры твердых частиц.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 разработано для обеспечения отличных эксплуатационных характеристик двигателей, работающих на дизельном топливе с ультра-низким содержанием серы (ULSD) и других видах дизельного топлива с низким содержанием серы.

Данный продукт рекомендован для использования в:

- Самых современных двигателях магистральной техники с низким уровнем эмиссии, а также в более ранних моделях двигателей.
- Самых современных двигателях внедорожной техники, которой рекомендуется вязкость SAE 10W-30, включая адаптированные для перспективных норм контроля эмиссии в строительном, сельскохозяйственном, судовом и горнодобывающем сегментах.

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 одобрено для:

- **Сервисных Категорий API** CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM

Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 соответствует требованиям:

- **ACEA** E9
- **Caterpillar** ECF-3, ECF-2
- **Cummins** CES 20081
- **Daimler** MB 228.31
- **DDC** 93K218
- **Deutz** DCQ-III-10 LA
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **MAN** M 3575-1
- **Renault** VI RLD-3
- **Volvo** VDS-4

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	10W-30
<i>Серийный номер</i>	271220
<i>№ Листка безопасности материалов (MSDS)</i>	33820
Плотность при 15°C, кг/л	0.867
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C сСт при 100°C	81 11.9
Вязкость при холодном запуске, °C/пуаз	-25/67.3
Индекс Вязкости	141
Температура Вспышки, °C	205
Температура Застывания, °C	-39
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1.0
Щелочное Число, ASTM D2896	8.5
Содержание фосфора, массовая доля %	0.11
Содержание цинка, массовая доля %	0.12

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Всегда убедитесь, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования согласно условиям эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

14 января 2013 года
HDMO-55