

Delo[®] 400 SD

SAE 15W-30



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

«Delo. Двигайся вперед.[®]»

Delo[®] 400 SD SAE 15W-30 – инновационное моторное масло класса «премиум», разработанное для тяжело-нагруженных дизельных двигателей, когда условия эксплуатации классифицируются как «жесткие». Подобные условия включают в себя сокращение времени работы без нагрузки путем выключения двигателя при остановках или проведении погрузо-разгрузочных работ; режимы «старт-стоп» в условиях интенсивного городского движения транспорта или при работе по доставке товаров, а также ситуации с риском перегрева при буксировании тяжелых грузов или цикличные работы с максимальной нагрузкой и без нагрузки во внедорожной технике.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 SD SAE 15W-30 – моторное масло категории API CJ-4 для тяжело-нагруженных двигателей, специально разработанное для работы в условиях жестких нагрузок магистральной и внедорожной техники, оборудованных дизельными двигателями после 2010 года выпуска и двигателями с низким уровнем эмиссии категории Tier 4 с применением селективных катализаторов (SCR), дизельных сажевых фильтров (DPF) и системы рециркуляции отработанных газов (EGR).

Масло Delo 400 SD SAE 15W-30 подходит для использования в тех моделях двигателей, которым OEM-производители рекомендуют использовать моторные масла с категорией вязкости xxW-30.

Моторное масло Delo 400 SD SAE 15W-30 обеспечивают следующие преимущества:

- **Защиту при жестких нагрузках** — продукт разработан для двигателей, работающих в жестких условиях, например: сокращение времени работы без нагрузки путем выключения двигателя при остановках или проведении погрузо-разгрузочных работ; режимы «старт-стоп» в условиях интенсивного городского движения транспорта или при работах по доставке товаров, а также ситуации с риском перегрева двигателя. Техника, работающая в жестких условиях, обычно имеет сокращенные интервалы замены масла по сравнению с другими режимами работы (см. рекомендации OEM-производителей по интервалам замены масла).
- **Исключительный контроль окисления и отложений** — отличная стабильность к окислению и контроль образования отложений помогает защищать цилиндропоршневую группу деталей и подшипники турбокомпрессора. Продукт способствует эффективной эксплуатации ТС с минимальным временем простоев.

- **Улучшенную топливную экономичность** — тесты демонстрируют сопоставимую топливную экономичность с маслами SAE 10W-30 в грузовиках 6 Класса в режимах «старт-стоп» и до 0.7% улучшения топливной экономичности у магистральных автомобилей 8 Класса по сравнению с маслами с категорией SAE 15W-40.¹

- **Одобрения OEM-производителей техники** — продукт имеет множество одобрений OEM-производителей.

- **Долгий срок службы системы контроля эмиссии** — продукт способствует оптимальному сроку службы дизельного сажевого фильтра (DPF), за счет минимизации времени простоев для очистки и, таким образом, снижает эксплуатационные расходы.

- **Контроль складских расходов** — продукт совместим со всеми маслами предыдущих сервисных категорий API и может применяться в двигателях, которым OEM-производители рекомендуют масла с вязкостью xxW-30. Подходит для любых 4-тактных бензиновых и всех типов дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также оснащенных системой электронного управления впрыском топлива и обладающих пониженной токсичностью выхлопа. Рекомендуется для обслуживания смешанных автопарков, состоящих из разных типов автомобилей, что позволяет консолидировать складские запасы и эффективно использовать единый продукт для всех систем смазки, экономя денежные средства, место, время на погрузку и разгрузку.

- **Защиту по Программе «Warranty Plus»** - это гарантийное обеспечение «от бампера до бампера», начиная с двигателя и до трансмиссии. В случае поломки Вашего оборудования, в связи с использованием данной продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая расходы на запасные части и проведение ремонта². Потребителям доступны консультации со специалистами корпорации Chevron по техническим вопросам применения смазочных материалов.

- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron и к технической информации** — улучшает финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.

¹ Тест SAE J1321 по расходу топлива в коммерческом транспорте и Тест Volvo D12D для магистральной техники. Реальные результаты могут отличаться в зависимости от типа ТС, нагрузки и других условий эксплуатации.

² См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и по вопросам ограничений

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Delo® 400 SD SAE 15W-30 разработано с применением новой технологии корпорации Chevron (в данное время проводится процедура оформления патента) для обеспечения великолепной защиты двигателей магистральной и внедорожной техники, включая внедорожную и магистральную технику с современными дизельными двигателями после 2010 года выпуска, работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD). Delo 400 SD SAE 15W-30 разработано с применением базовых масел ISOSYN® и содержит оптимальное сочетание дисперсионных, детергентных, противоизносных, загущающих и антипенных присадок, а также ингибиторов окисления и коррозии. Сегодня Delo 400 SD SAE 15W-30 отвечает большинству самых жестких требований по контролю сажи и твердых частиц для двигателей с системами EGR.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 SD SAE 15W-30 способствует поддержанию поршневых колец в чистоте, свободными для обеспечения оптимального давления при сгорании смеси, и способствует минимальному износу. Также минимизирует образование отложений на клапанах и поршнях, тем самым, снижая расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсантов поддерживает частицы сажи во взвешенном состоянии и позволяет избежать засорения фильтров, образования осадка на головке цилиндров, абразивного износа, повышения вязкости масла и гелеобразования. Эти проблемы могут вызвать внезапный чрезмерный износ двигателя и привести к выходу из строя подшипников.

Моторное масло Delo 400 SD SAE 15W-30 специально разработано для минимизации окисления, шламообразования и загущения в жестких условиях эксплуатации. Уникальная формула надежно защищает механизм ГРМ от износа и задиров высоконагруженных деталей, работающих в режиме граничной смазки. Стойкость масла к окислению и, соответственно, контроль образования отложений помогают обеспечивать защиту высокотемпературных участков двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 SD SAE 15W-30 – универсальное моторное масло для смешанных парков техники. Рекомендуется 4-тактных бензиновых и всех типов дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, которым требуется масло API CJ-4/SM с вязкостью SAE xxW-30. Продукт разработан для двигателей, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях и в широком диапазоне температур.

Данный продукт отлично подходит для использования в новых двигателях с передовыми технологиями, разработанных с учетом самых современных стандартов эмиссии и надежности, в том числе оборудованных такими системами как: 4-клапанные головки, двойной турбонаддув, прямой впрыск, более высокая удельная мощность, промежуточное охлаждение воздуха и полностью электронное управление системами подачи топлива и выпускной системы, система селективного катализатора (SCR), рециркуляции отработанных газов (EGR) и фильтр твердых частиц сажи (DPF).

Delo 400 SD SAE 15W-30 имеет одобрения:

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4

Delo 400 SD SAE 15W-30 рекомендовано для использования в двигателях с требованиями спецификаций:

- Caterpillar ECF-3
- Daimler 228.31
- Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- MAN M 3575

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	15W-30
Номер продукта	224615
№ Паспорта Безопасности SDS	36110
Плотность при 15°C, кг/л	0.881
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C сСт при 100°C	89.1 12.0
Вязкость MRV, °C/Пуаз	-25/14,900
Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз	-20/64.0
Индекс вязкости	128
Температура вспышки, °C	233
Температура застывания, °C	-36
Содержание сульфатированной золы, % веса	1.0
Щелочное число, ASTM D2896	9
Содержание фосфора, % веса	0.12
Содержание серы, % веса	0.31
Содержание цинка, % веса	0.12

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.